

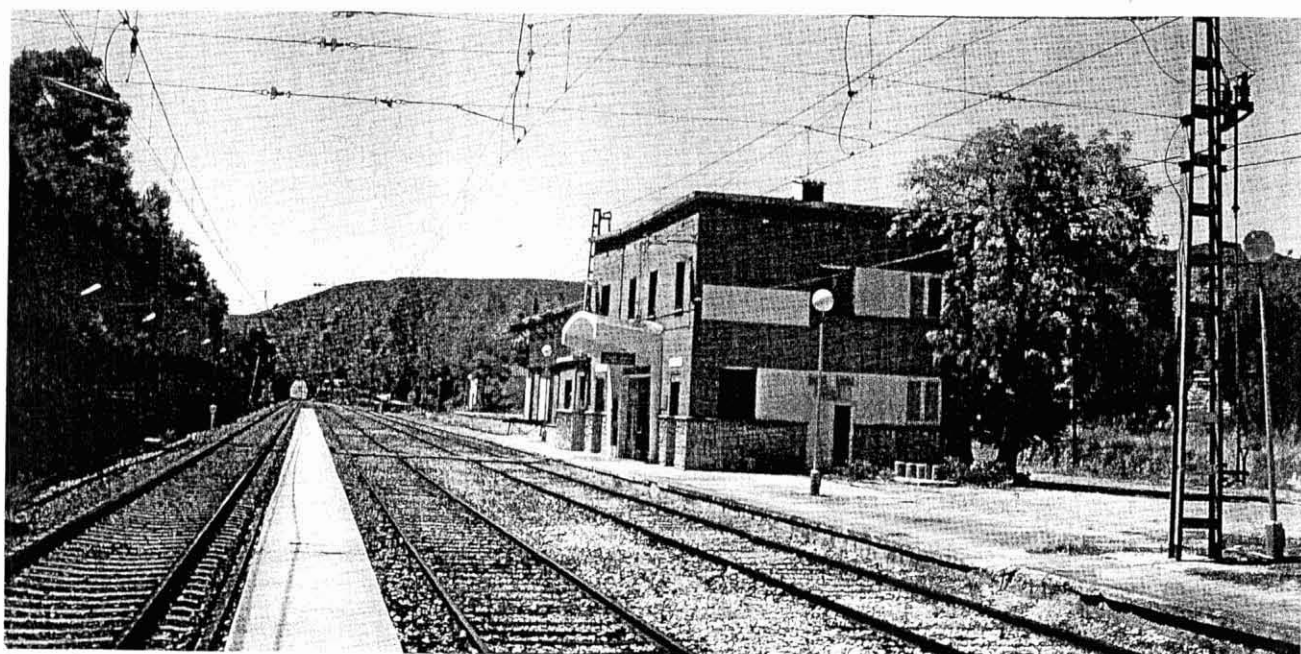
El tren de la Pobla de Massaluca-Faió. Notes d'una història recent

Baldomer Roch

El fet que al terme de la Pobla de Massaluca es construí una estació de RENFE, ben a prop del riu Matarranya, fou motivat per la posta en marxa de l'embassament de Ribarroja, doncs al pujar el nivell de les aigües s'inundà el poble de Faió i també la seva estació de ferrocarril. Aquesta circumstància ha fet que la Terra Alta tingui línia ferroviària de la RENFE, únic cas en tota la nostra comarca. Els veïns de la Pobla, però, no estan d'acord amb el rètol que penja a l'estació del tren, FAIÓ-LA POBLA DE MASSALUCA (aquest darrer amb lletres menudes). A mi em dol que amb els anys que tenim l'estació del tren al terme de la Pobla encara no s'hagi aconseguit la titularitat per al



Antic pont del ferrocarril, avui desaparegut sota les aigües del Matarranya



Estació de RENFE la Pobla de Massaluca-Faió

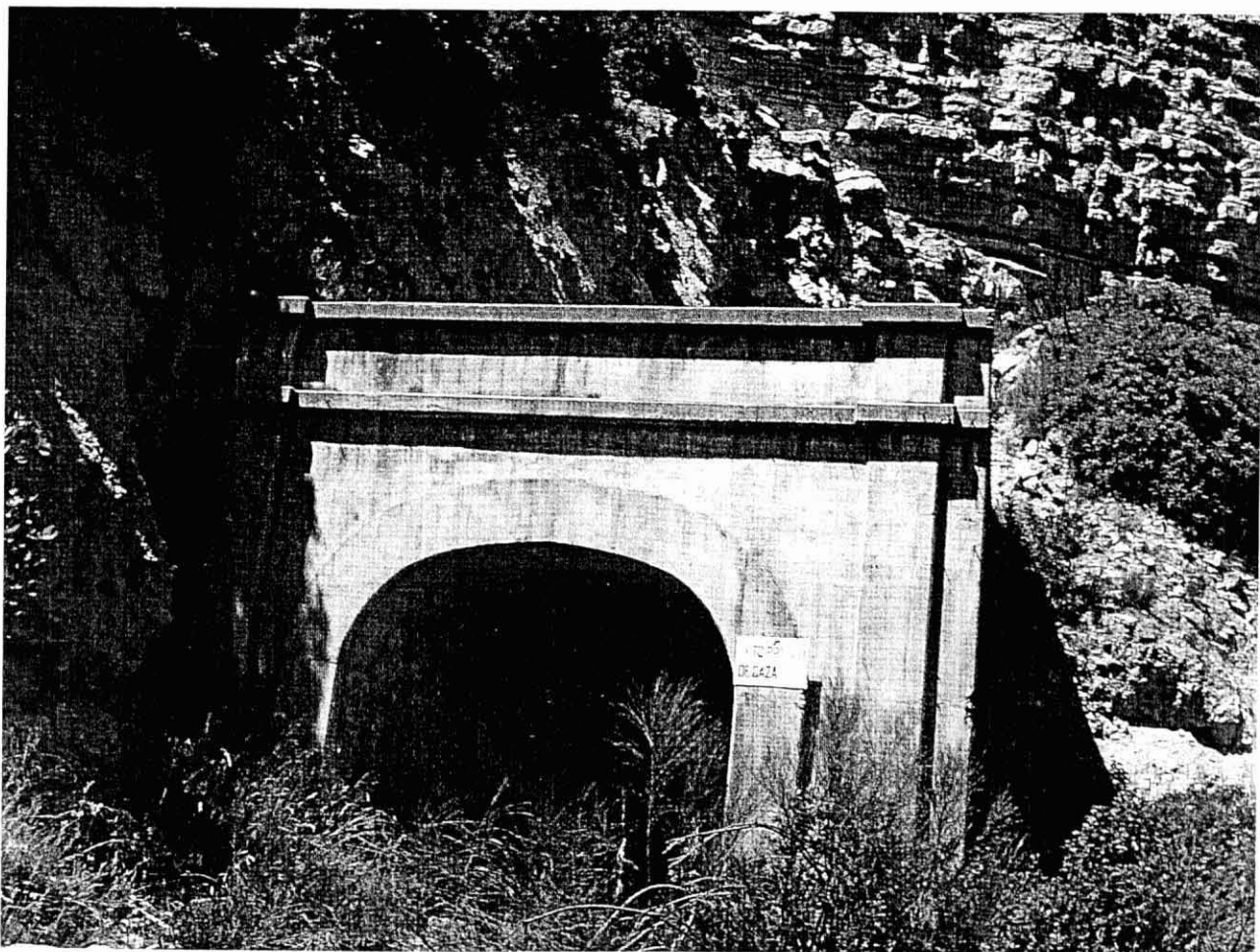
nostre poble, com hauria de ser. Faió està a l'Aragó i a la Pobla estem a Catalunya.

Al Faió antic l'estació del F.C. tenia molt renom mercès a l'intens tràfic de carbó procedent de les mines de Mequinensa, d'on baixaven el carbó amb llaguts fins Faió, on hi havia tres grans grues que traslladaven el lignit per descarregar-lo directament als vagons del tren. Cal constatar que als molls de Faió hi havia catorze o quinze vies i una màquina de tren aparcava els combois; d'allí en sortien uns dotze trens diaris amb destí a Barcelona, les cimiteres de Garraf i Vallcarca, entre d'altres destinacions. L'activitat ferroviària s'acabà de sobte quan les exigències d'una major agilitat del transport per carretera orientà carregar el carbó a peu de mina. Aquest fet motivà que la nova estació de la RENFE al terme de la Pobla es construís amb menors dimensions que l'anterior de Faió.

Jo, en Baldomer, conec prou bé aquest enrenou de trens, estacions i camions al decurs d'aques-

tes darreres dècades que té l'origen passat l'any 1965, al construir-se la presa de l'embassament de Riba-roja. Per aquells temps jo transportava fruits del camp de la Pobla: oli, ametlles, olives i raïm per compte d'un comerciant del poble, en Mariano Ribera. Cada dia es carregaven bocois de vi, traginant-los fins l'estació de Faió per facturar-ho al seu destí. Al inundar-se l'estació de Faió ja feia temps que es facturava el gènere des de l'estació nova de la Pobla.

Actualment per l'estació hi passen combois de mercaderies, el Talgo (que passa de llarg) i tres trens cada dia d'anada i tres de tornada. Els horaris amb parada a la Pobla-Faió són: Móra la Nova-Saragossa, a les 6,19 i a les 7,50 h. De Barcelona a Saragossa, a les 12,05 i a les 18,42 h. i a Casp a les 20,09 h., i de Casp a Barcelona a les 7,51 h. De Saragossa a Barcelona un a les 14,19 i l'altre a les 18,40 h. i el de Saragossa a Móra la Nova que passa a les 22,32 h. Tots aquests trens tenen parada per a l'accés dels passatgers.



Mina que feia d'atall Faió-estació nova de la RENFE